

Model Club Buxéen, un exemple dans la pratique encadrée du vol de drone en France

Le Model Club Buxéen est un club affilié à la FFAM qui a vu le jour en 1978. L'association rassemble 90 licenciés autour de diverses formes de modélisme : avions, planeurs, moteurs thermiques ou électriques, lancer-main et aujourd'hui drone.

Ne pilotage des drones prend de plus en plus de place dans ce club quasi quarantenaire. Aujourd'hui, en France, l'attractivité autour de cette technologie est forte tant au niveau professionnel qu'au niveau sportif. Si l'aéromodélisme "classique" reste une référence au Model Club Buxéen, nombreux sont les licenciés qui se tournent vers cette nouvelle pratique. Le conseil d'administration de l'association sportive organise donc son activité en fonction des attentes de ses adhérents.



Plutôt que de les repousser, le MCB a choisi la sage voie du partenariat avec les pros du secteur, pour un bénéfice mutuel.

Partager le temps harmonieusement

La cohabitation entre les pratiquants se fait sans problème affirme Jean-Marie Guyader, secrétaire du club. Selon lui, il n'y a aucune raison de boycotter cette pratique qui suscite un fort intérêt. On se retrouve donc avec des aéromodélistes exerçant sur les deux tableaux. Même si le pilotage concerne principalement l'aéromodélisme tradition-



Les trajectoires et vitesses d'évolution étant trop différentes entre modèles classiques et multirotors, il est délicat de les faire voler simultanément. L'affectation de créneaux horaires aux diverses activités résout le problème.



Piloter et gérer avec précision un octorotor de prises de vues demande un apprentissage sérieux, que dispense le club Buxéen.



Les drones s'équipent de plus en plus de parachutes de sauvetage.

nel, les pilotes pratiquent, en complément et en loisir, le vol de drone. Devant cet engagement, l'Air Model Buxéen a mis en place toute une organisation pour articuler le quotidien. Les matins sont ainsi consacrés aux drones et hélicos, et les après-midi aux avions. Des règles de bonnes conduites strictes ont également été définies pour assurer sécurité et confort pour les pilotes.



6 moteurs sur trois bras : Les solutions sont multiples pour les multirotors.



L'activité drones du MCB a été présentée sur France 3 National avec la présence de Bruno Delor.



L'activité drone à Bolissy va de petits modèles de loisir comme ici aux très gros engins professionnels.

Partenariat avec les pros du drone

Au-delà de ses licenciés, l'association s'appuie également sur des partenariats forts dans le secteur du drone. En effet, des accords ont été établis avec des concepteurs, comme Infotron, qui profitent des installations du club pour tester ses prototypes. D'autre part, l'Air Model Buxéen forme également des pilotes professionnels pour le compte de sociétés se tournant vers la technologie des drones comme les chaînes de télévision ou encore EDF.

Une légitimité qui lui permet d'être une référence et de se développer sereinement dans le respect de la loi, pour le plaisir de piloter.